

Aan De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning.
De heer Earl Balborda
Seru Arrarat z/n
Alhier

Uw nummer (letter): 2013/008021 Uw brief van: 24 februari 2014 Ons nummer: 15042014.01 Willemstad, 15 april 2014

Onderwerp: Aanpassing modelstatuten ABC N.V.: verzoek Afd:
AVA tot actualiseren en formaliseren
aandeelhoudersregister ABC N.V.

Bijlage: Geen

1 Grondslag

De openbare rechtspersoon Curaçao is met inachtneming van artikel 4 van de Landsverordening corporate governance (P.B. 2014, no. 3 (G.T.)), een schriftelijke overeenkomst aangegaan ingaande 1 mei 2012, met een bij Landsbesluit no. 2012/13836 aangewezen deskundige organisatie zijnde de Stichting Bureau Toezicht en Normering Overheidsentiteiten (hierna: SBTNO). Uitgaande van het gestelde in artikel 4 derde lid van de Landsverordening corporate governance alsook de bepalingen van de overeenkomst van opdracht, behoren tot de werkzaamheden van de adviseur corporate governance onder meer het ambtshalve of op verzoek van het Land Curaçao adviseren van de aandeelhouder, de Regering, de Raad van Ministers dan wel de Ministers over de toepassing van de in het Landsbesluit Code Corporate Governance Curaçao (P.B. 2014, no. 4 (G.T.)) (hierna: de Code) en in de Landsverordening corporate governance opgenomen bepalingen.

Op 13 februari 2013 heeft de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning (hierma: de Minister) de adviseur benaderd met kennelijk het verzoek om advies met betrekking tot de te nemen stappen voor de aanpassing van de statuten van N.V. Autobusbedrijf Curaçao (hierna: Autobusbedrijf). In een advies van 21 maart 2013 met nummer 21032013.01 heeft de adviseur daaromtrent een advies uitgebracht. Naar aanleiding van de laatste ontwikkelingen in deze kwestie heeft de Minister de adviseur benaderd met wederom een adviesverzoek. Dit advies wordt dan ook aansluitend op het eerder advies van SBTNO van 21 maart 2013 met nummer 21032013.01 uitgebracht.

2 Ontvangen en geraadpleegde relevante documenten

- Verzoek van de Minister van 24 februari 2014;
- Kopie aandeelhoudersregister van vermoedelijk 26 maart 1975;
- Kopie van een bijlage 3 toebehorende aan een onbekende document van een onbekende datum waaruit kan worden afgeleid dat het Eilandgebied Curaçao blijkbaar aandelen met nummers 1 t/m 3.358 houdt in Autobusbedrijf;

- Kopie van een notariële akte van 14 december 2010 waarbij *inter alia* drieduizend driehonderd achtenvijftig (3.358) aandelen van duizend (NAf 1.000) elk, genummerd 1 tot en met 3.358 in Autobusbedrijf –samengevat- door Stichting Implementatie Privatisering vervolgens zijn overgedragen aan de openbare rechtspersoon Curaçao (hierna: Akte van Overdracht).
- Kopie brief van 31 juli 2012 van Autobusbedrijf met kenmerk JH/RP/jh/2012-297 aan de Minister;
- Brief van 12 februari 2013 van Autobusbedrijf met kenmerk JH/RP/jh/2013-046 aan de Minister;
- Kopie brief van 28 maart 2013 van de Minister aan Autobusbedrijf, met als onderwerp verzoek ABC om een aandeelhoudersregister op te stellen (nummer 2013/017134);
- Kopie e-mailcorrespondentie tussen notariskantoor Alexander & Simon en Autobusbedrijf betreffende het concept duplicaat aandeelhoudersregister van Autobusbedrijf;
- Kopie concept duplicaat aandeelhoudersregister van Autobusbedrijf;
- Kopie brief van 13 januari 2014 van Autobusbedrijf met kenmerk JH/RP/jh/2014-009 aan de Minister;
- Brief van 20 januari 2014 van de Sector-directeur Verkeer en Vervoer aan de Minister met zaaknummer 20138/008021;
- Kopie statuten van N.V. Autobusbedrijf Curaçao van 12 november 1985; en
- Online uittreksel uit het Handelsregister van Curaçao van de Kamer van Koophandel van Curaçao van N.V. Autobusbedrijf Curaçao van 14 april 2014.

3 Het Aandeelhoudersregister

De in de omslag aangetroffen e-mailcorrespondentie tussen Notariskantoor Alexander & Simon en Autobusbedrijf wordt door het notariskantoor gesteld dat het door hen aangeleverde concept duplicaat aandeelhoudersregister is opgesteld aan de hand van alle bij de Kamer van Koophandel van Curaçao gedeponeerde documenten betreffende Autobusbedrijf en een kopie van het (red: huidige) register (hierna: het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister). Uit het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister volgt dat de openbare rechtspersoon Curaçao op dit moment de enige houder is van alle aandelen, zijnde 3.385, van Autobusbedrijf.

Wel wordt door het notariskantoor in de bovenvermelde e-mailcorrespondentie gesteld dat het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister niet compleet is omdat het niet alle informatie bevat. In dat kader heeft het notariskantoor voorgesteld om de besluiten/akten tot uitgifte van nieuwe aandelen tussen 18 januari 1974 en 7 oktober 1977 en tussen 7 oktober 1977 en 12 november 1985 te bekijken ter completering van het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister. Echter uit die e-mailcorrespondentie kan de adviseur niet afleiden of het notariskantoor het noodzakelijk acht om het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister te completeren alvorens over te kunnen gaan tot het passeren van de akte van statutenwijziging van N.V. Autobusbedrijf Curaçao.

Nu er verder in de omslag geen stukken omtrent de periode tussen 18 januari 1974 en 7 oktober 1977 en tussen 7 oktober 1977 en 12 november 1985 zijn aangetroffen, meent de adviseur dat Autobusbedrijf blijkbaar niet is geslaagd om de nodige stukken, zoals voorgesteld door het notariskantoor, te achterhalen. Het is de adviseur overigens niet duidelijk of de Minister of Autobusbedrijf ook via andere bronnen, zoals bijvoorbeeld oude aandeelhoudersbesluiten, hebben geprobeerd te achterhalen wie tussen 18 januari 1974 en 7 oktober 1977 en tussen 7 oktober 1977 en 12 november 1985 aandeelhouders van Autobusbedrijf waren.

In lijn met het eerder advies van SBTNO van 21 maart 2013 met nummer 21032013.01 wordt geadviseerd om bij Notariskantoor Alexander & Simon na te gaan indien het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister wordt vastgesteld of het acceptabel is om aan de hand daarvan een akte van statutenwijziging betreffende Autobusbedrijf te passeren.



In het geval het vaststellen van het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister niet door Notariskantoor Alexander & Simon acceptabel is voor het passeren van een akte van statutenwijziging betreffende Autobusbedrijf, dan wordt geadviseerd om in overleg met het notariskantoor en in lijn met het eerder advies van SBTNO van 21 maart 2013 met nummer 21032013.01 de weg te bewandelen zoals destijds voorgesteld door de directeur van Autobusbedrijf.

4 Conclusie en Advies

- In lijn met het eerder advies van SBTNO van 21 maart 2013 met nummer 21032013.01 wordt geadviseerd om Autobusbedrijf bij Notariskantoor Alexander & Simon na te laten gaan indien het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister wordt vastgesteld of dat acceptabel zal zijn om aan de hand daarvan een akte van statutenwijziging betreffende Autobusbedrijf te passeren.
- In het geval het vaststellen van het Concept Duplicaat Aandeelhoudersregister niet voor het notariskantoor acceptabel is voor het passeren van een akte van statutenwijziging betreffende Autobusbedrijf, dan wordt geadviseerd om in overleg met Notariskantoor Alexander & Simon en in lijn met het eerder advies van SBTNO van 21 maart 2013 met nummer 21032013.01 de weg te bewandelen zoals destijds voorgesteld door de directeur van Autobusbedrijf.

SBTNO

De adviseur corporate governance

cc. Minister-President
Minister van Financiën

